



## SCHEMA TECNICA TUBO FLESSIBILE ISOLATO "AIRPOL" (mod. L/1610)

### Descrizione e caratteristiche tecniche

Descrizione: condotto flessibile è realizzato con i seguenti materiali partendo dall'interno verso l'esterno:

- film di resine poliolefiniche additivate spessore 60 micron,
- spirale incorporata in filo di acciaio armonico,
- rivestimento termoisolante spessore  $17 \text{ mm}/11\text{kg/m}^3$  in fibra di poliestere,
- protezione esterna antivapore in resina poliolefinica additivata.

L'assieme dei materiali, al fine della costruzione del condotto flessibile, non prevede l'utilizzo di agenti chimici adesivi o collanti.

Colore: grigio.

Reazione al fuoco: classe 1-M1,

Pressione max: 200 mm ca.

Velocità max aria: 20 m/s.

Temperatura di esercizio:  $-20^\circ\text{C} \dots +90^\circ\text{C}$  (+ $100^\circ\text{C}$  punte).

Raggio minimo di curvatura:  $0,8 \div 1,5$  volte il diametro (a seconda dei diametri).

Lunghezza: 10 metri di tubo per confezione.

NOTA IMPORTANTE: per una perdita di carico minima (come in grafico riportato sotto) il tubo deve essere installato disteso pressochè rettilineo e con pareti tese.

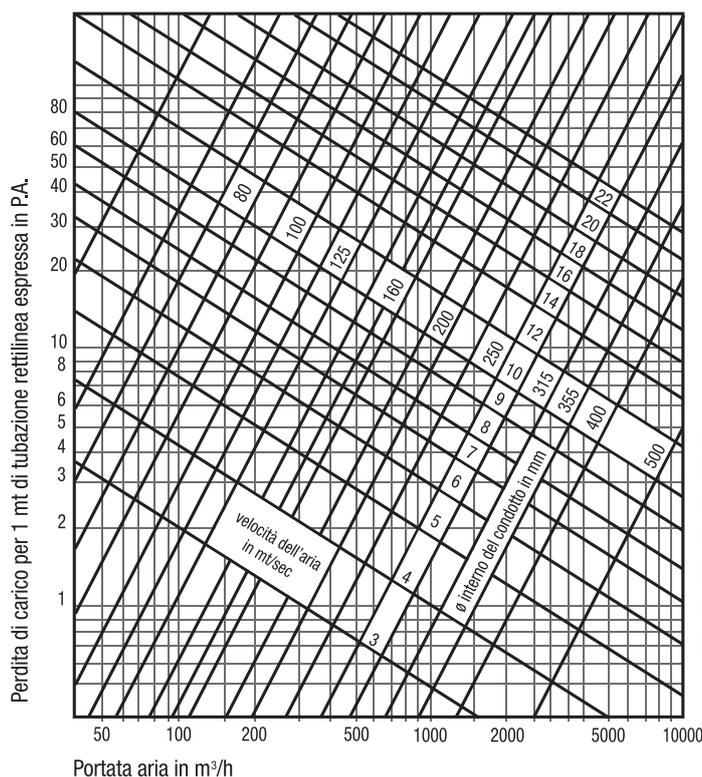


Grafico di selezione rapida dei tubi "AIRPOL"

### Esempi di calcolo delle portate e delle perdite di carico:

diametri	velocità aria 8mt/sec.		velocità aria 10mt/sec.	
	portata aria m <sup>3</sup> /h	perdita di carico in Pa	portata aria m <sup>3</sup> /h	perdita di carico in Pa
127	383	12	368	18
152	520	10	652	16
160	575	8	773	14
203	900	6,5	1151	10,5
254	1445	4,7	1843	7,5